





# ЧТОБЫ БЫСТРЕЕ ИДТИ ВПЕРЕД

Почти 300 тысяч коммунистов объединяет Донецкая областная партийная организация, один из боевых отрядов КПСС. Ее представители, собравшиеся на свою конференцию, привели рапорты трудовых побед шахтеров, металлургов, хлеборобов, химиков, машиностроителей. Каждый из них — яркое свидетельство высокой трудовой и политической активности трудящихся, вызванной подготовкой к XXV съезду ленинской партии.

Индустриальный Донбасс горючо одоляет итоги декабрьского (1975 г.) пленума ЦК КПСС. В трудовых коллективах активно, с большой заинтересованностью обсуждается проект ЦК к XXV съезду «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1990 годы». Трудящиеся области, как и все советские люди, единодушно поддерживают огромную неустойчивую деятельность Центрального Комитета КПСС, его Политбюро во главе с Генеральным секретарем ЦК товарищем Л. И. Брежневым по воплощению в жизнь внутренней и внешней политики партии. Об этом говорил каждый, кто поднимался на трибуну конференции.

С отчетным докладом обобщающей работы выступил его первый секретарь В. В. Катун. Он отметил, что областная партийная организация обеспечивает перед ней важнейших социально-экономических задач. Объем промышленного производства увеличился за пятнадцать лет на 30 процентов, свыше 95 процентов прироста получено за счет повышения производительности труда. Пятилетка выполнена досрочно. Значительно возросла индустриальная мощь области. За пять лет освоено более десяти миллиардов рублей государственных капиталовложений. В строй действующих вошло свыше 300 новых промышленных предприятий, цехов и производств. Среди них — Угледорож и Кураховская тепловые электростанции, уникальные тольстовой стан «Збюк» на «Азовстале», трубозащитный цех на Харьковском заводе, а также шахты «Красноармейская — капитальная», «Прогресс», «Южнодонецкая» № 1, самая крупная в республике коксовая батарея в Андереевке.

Подвиги большинства трудовых коллективов с честью справились со своими социалистическими обязательствами. Шахтеры области завершили пятилетку на два месяца раньше срока и дали дополнительно к плану 17,2 миллиона тонн топлива. Металлурги произвели сверх пятилетнего плана почти полмиллиона тонн проката. Возрос вклад в общий успех энергетиков, химиков, машиностроителей, работников легкой и пищевой промышленности. Достигнутые результаты, подчеркнутые на конференции, убедительно свидетельствуют о том, что коммунисты, рабочий класс, все трудящиеся Донбасса, верные своим пролетарским традициям, идут в авангарде всеобщей борьбы за построение коммунизма. Далеко за пределами области и республики известны имена Героев Социалистического Труда шахтеров И. И. Стрельченко, В. В. Ташилова, Д. А. Куропятника, слесарей Г. Я. Горбача, В. В. Никитенко, прорабчика В. И. Небукина, химика М. Д. Бибина, энергетика Н. Ф. Салункина...

Социалистическое соревнование под девизом «Резервы Донбасса — на службу пятилетке», которое активно велось все эти годы, включало в действие глубинные резервы. Получила широкое распространение инициатива шахтеров Донецка, металлургов Краматорска, которые совместно с научными институтами разрабатывали и реализовали комплексные планы по широкому внедрению новой прогрессивной технологии. За годы пятилетия в области внедрено около 40 тысяч мероприятий по новой технике, введено в строй 760 механизированных и поточ-

## Награды Родины

За высокие производственные показатели, досрочное выполнение заданий пятилетия и принятых социалистических обязательств Президиум Верховного Совета СССР Указом от 9 января 1976 года награды орденами и медалями СССР наиболее отличившихся работников Угледорожского и Кураховского заводов имени К. Е. Ворошилова.

Орден Ленина награжден шахтером А. М. Никитин, орденом Октябрьской Революции — главный инженер завода В. Н. Сенин.

Орден Трудового Красного Знамени награжден 10 человек, орденом «Знак Почета» — 11, орденом Трудовой Славы III степени — 7, медалью «За трудовую доблесть» — 7, медалью «За трудовое отличие» — 13 человек.

Указ публикуется в «Ведомостях Верховного Совета СССР» и местной печати.

## Очередной номер журнала

«Вступая в достояние читателей» — так названа передовая статья январского номера журнала «Рабочий-крестьянский корреспондент». Важнейший долг добровольных помощников прессы, говорится в ней, — всемерно содействовать развитию социалистического соревнования на новом этапе коммунистического строительства, вести активный и настойчивый поиск резервов.

В разделе «Навстречу XXV съезду КПСС» секретарь Башкирского обкома партии Т. Ахунзянов пишет о том, как печатать, работать и сельские корреспонденты республиканского журнала «Крестьянская правда» помогают трудовым коллективам повышать качество продукции и эффективность производства.

В номере рассказывается об инициативе рабочих Украины, взявших под строгий контроль зинковку скота. «Активные восты» — под этим заголовком в журнале напечатана беседа с первым заместителем министра юстиции СССР А. Суляким.

В учебных разделах публикуются консультации о жанре портрета, фотографии, рисунка, очередная беседа с русским языком.

## Рождаются «Жигули» - 76

ТОЛЬЯТТИ, 10. (Корр. «Правды» И. Миронов). На Волжском автомобильном заводе началась сборка первой партии машин новой модели «ВАЗ-2121» повышенной проходимости.

Прошедший 1975 год был экзотическим для нового автомобиля. Его заставляли везти на гору Памира, пересекать пустыни Средней Азии, идти по снегам Северного Урала. Потом придирчивые экзаменаторы из межведомственной комиссии ставили диагнозы. Что-то замечалось, что-то в копилку переносилось. И снова испытания, снова проверка на выносливость, безотказность. Восемьдесят лошадиных сил при общем весе в 1,150 килограммов и при весе в полтора колеса позволяли машине преодолевать крутые подъемы, не буксующие в песке, проходить в глубоких колеях.

А что касается комфорта, то тут «малыш» оказался еще конкурентом. В салоне удобно размещаются пять человек. Задние сиденья при необходимости легко складываются и освобождают место для груза. Зимой в автомобиле тепло, летом в него не проникает пыль. Жару и холод не проникает в кабину.

Тут «малыш» оказался еще конкурентом. В салоне удобно размещаются пять человек. Задние сиденья при необходимости легко складываются и освобождают место для груза. Зимой в автомобиле тепло, летом в него не проникает пыль. Жару и холод не проникает в кабину.

С докладом о проекте ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» выступил председатель Донецкого облисполкома Д. М. Григорьев. Принимая участие в обсуждении доклада первого секретаря Македонского горкома — В. С. Хлаузенко, Красноармейского райкома — А. Д. Варнава, заводского комсомола «Мирный» П. С. Скубенко и другие одобрили этот важнейший документ, вносили конкретные предложения.

На конференции выступил с речью член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Украины В. В. Щербинский.

Делегаты конференции заверили, что коммунисты, все трудящиеся области не пожалеют сил для выполнения исторических предначертаний партии.

На пленуме обкома первым секретарем Донецкого обкома КП Украины избран В. В. Катун.

М. ОДИНЦЕВ, И. ТИХОМИРОВ. (Спец. корр. «Правды».)



# АВЕРЬЯНОВЫ

Рассказ о «средней» рабочей семье и советском образе жизни

Хотелось, чтобы все было самым обычным, из ряда вон не выходящим — средний город, средний завод, средняя рабочая семья. Город отсылался без особого труда: расположенный в средней полосе России, Муром находится где-то посередине между малыми и большими городскими поселениями — не слишком более ста тысяч жителей. Определить завод тоже оказалось несложно. Среди нескольких промышленных предприятий наиболее типичным по характеру производства можно считать теплоэнергетический завод имени Дзержинского.

Труднее, как ни странно, оказалось со «средней» рабочей семьей. Возникла масса взаимосвязанных вопросов: как считать, что братья за основу? Средний заработок, рабочий стаж, возраст, состав семьи, трудовую активность? Ни один из названных показателей не мог быть решающим, если другие отклонялись от «нормы». Пришлось, например, отбросить кандидатуры многих заслуженных людей предприятий — орденосносцев, передовиков производства, которых никак не зачисляли в «средние». Или оставить в стороне людей со средней зарплатой, если не соответствовал такому же уровню состав семьи. Или отклоняться от счастливых новоселов, чья квартира по своим размерам превышала жилищную норму заводского большинства.

После долгих дебатов семья была названа: электросварщик седьмого цеха Александр Алексеевич Аверьянов и его жена краповщица Нина Михайловна. Проживают по улице Владимирской, 64, квартира 15.

Требуемые данные сошлись почти все. А что за ними? Чем знаменательна для семьи была девятая пятилетка?

Вместили они в себя, сколько слагаемых заводской жизни! Вот лишь некоторые пункты из официальной справки по итогам девятой пятилетки: введено в строй 137 вентиляционных установок; расширены бытовые помещения в цехах, что позволило в целом по предприятию довести их до санитарных норм; уровень механизации и автоматизации сварочных работ доведен до 77 процентов...

Имеет ли все это прямое отношение к супругам Аверьяновым? Безусловно. Спросите, как дышалось раньше и дышится теперь Нине Михайловне в ее кабинке на верхоу? Или как отразилась механизация сварочных работ на повседневном труде Александра Алексеевича и его бригады? И какое облегчение испытывают рабочие, приняв теплую душ и наден чистую рубашку в благоустроенной заводской бытовке?

Всех объектов, введенных по социальной программе предприятия, не обойти, но как не упомянуть заводскую поликлинику. Ее держатся считают одной из самых важных новостроек пятилетки. Все здесь, начиная с отделе и кончая оборудованием, — на уровне современных требований здравоохранения.

В систему медицинского обслуживания заводчан входит и профилакторий. Ежегодно около трехсот человек получают сюда льготные путевки. Скоро эта цифра удвоится: за городской околицей, на живописном берегу Оки начато сооружение нового здания профилактория. По это уже забота десятой пятилетки.

Пятиклассница Оля тоже прошла все эти ступени: асли, детский сад, теперь учится в школе № 1. Номер школы остался прежним, но сама школа изменилась решительным образом: вместо старого, обветшавшего здания в камуш деловой пятилетки построено новое. Если говорить о последних годах, то в городе появилось еще одно школьное здание на 1.280 мест, заложенное в следующем году, а в 1.176 учащихся. Держатся позависелись и о подготовке рабочей смены: соорудили корпус профессионально-технического училища.

Рассказ о переменах в жизни рабочей семьи грозит перерасти в газетную статью, поэтому остальные изложу предельно коротко. Тем более, что Муром отметит в этом году свое 1114-летие, а его окрестности полны такой красоты, что уж лучше смолчать, чем говорить между прочим.

Хоть и составляет минувшая пятилетка почти что мгновенные в истории деревни города, а след оставила заметный — увеличила почти на двадцать процентов жилой фонд муромцев. Завод имени Дзержинского со своей прибавкой в 14.691 квадратных метр здесь делит с на первом месте. Список предприятий возглавляет завод имени Орджоникидзе — 55.395, завод радиометрических приборов — 22.090, радиозавод — 15.034 квадратных метров. К тому же во многих жилых домах встроены магазины, ателье, домовой кухни. Ведь это не только для предприятий, это — для всего города.

Но как тут провести границу: где кончаются заводские интересы и начинаются общественные? Две аптеки, 93 километра электрических, 34 километра водопроводных и 34 километра газовых сетей, предприятия службой быта площадью 4 тысячи квадратных метров, музыкальная и художественная школы, кино-театр, баня, прачечная, две больницы — разве все это, сооруженное за последние пять лет, не стало общим достоянием?

Верный признак повышения благосостояния населения — рост товарооборота. За пятилетку он увеличился в Муроме примерно на 30 процентов, а среди самых ходовых изделий оказались легковые автомобили (было их в личном пользовании горожан 700, стало 2.050), фарфор-фаянсовые посуда — прибавка на 162,1 процента, шерстяные и шелковые ткани — на 71 процент, холодильники — на 58,5 процента, телевизоры — на 48,7 процента... Как видим, наибольший спрос пользуются предметы длительного пользования.

А расходы на продукты питания? Не урезают ли муромцы ради модных вещей?

Два привычных слова: «условия труда». А как много

## Где корма берегут

На фермах — зимовка скота. В этот ответственный период проверяются мастерство и зрелость животноводов.

Минувшим летом и осенью хозяйства Псковской области заготовили сена и сенажа несколько больше, чем в предыдущие сезоны. Зато силоса и концентрированных кормов оказалось меньше.

Поэтому остро встал вопрос о рациональном расходовании кормов, изыскании внутренних резервов их пополнения. В области было построено около ста новых механизированных цехов по приготовлению фуража.

Тон в соревновании задают животноводы колхоза «XVIII партсъезда» Великолукского района. Они дали слово надолго застойный период от каждой ко-

ровы на 60 килограммов молока больше, чем в предыдущую зиму. Свои обязательства работники ферм подтверждают конкретными делами. В колхозе наладили термомеханическую обработку соломы, приготовление ветошных хлопьев и хвойной пасты. Все это сказывается на продуктивности скота. Дворки Г. Бердышева и Н. Белова значительно повысили надой молока от каждой коровы.

Плечу передовиков следуют многие животноводы. В большинстве районов зимовка скота идет организованно. Заметно увеличился производственный молодняк Новосокольнического, Новоржевского, Псковского, Бежаницкого, Любимского и некоторых других районов. Делу поощряет зобольное, бережное отношение к кормам.

И все же во многих колхозах и совхозах допускается медленность.

Хозяйства Островского района ощущают острую нехватку фуража. В этих условиях надо беречь каждый его килограмм, применять меры к пополнению рациона. Но ничего подобного не слышно Дворки Рублевской фермы из совхоза «Городище» прислали письмо в редакцию районной газеты. Они с тревогой писали, что плохо обстоит дело с полнотой кормов. Колхозники их оповещают на глазок, не выезжая, зимами районы зоотехниками не утверждены. Факты полностью подтверждаются. Газета опубликовала письмо. Но критика не поддействовала.

Неудовлетворительно подготовились к зимовке в Пустошкинском районе. Здесь затесано кормов больше, чем в среднем по области. Но неумелое их расхо-

И. ВИНОВАТОВ. (Корр. «Правды».) Псковская область.

В. БЕКЕТОВ. Обозреватель «Правды». г. Муром. Владимирской области.



# РУБЕЖИ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

## Артерии страны

ОБЗОР ПИСЕМ

Необъятны просторы нашей Родины, бурными темпами развивается ее народное хозяйство. И все большая нагрузка ложится на плечи железнодорожного, автомобильного, авиационного, водного транспорта — дороги, словно кровеносные артерии, соединяют жизненно важные центры страны в единый экономический организм.

В десятой пятилетке, как предусмотрено проектом ЦК КПСС к XXV съезду, грузооборот всех видов транспорта должен превысить существующий уровень примерно на 30 процентов и пассажирооборот транспорта общего пользования — на 23 процента. Горючего одобрения и поддержки проект ЦК КПСС, внесенный на всенародное обсуждение, читатели «Правды» — транспортники, дорожные строители, пассажиры — вносят в него свои дополнения, предлагают, советуют, размышляют.

Все, как говорится, начинается с дороги. «В Проекте ЦК к XXV съезду партии весьма своевременно ставится задача построить и реконструировать примерно пятнадцать тысяч километров дорог общего государственного и республиканского значения», — пишет лауреат Государственной премии СССР инженер-дорожник В. Бочин. — «Всего же за пятилетку предусматривается ввести в эксплуатацию 62—65 тысяч километров новых и реконструированных автомобильных дорог с твердым покрытием. Работа предстоит большая, автотрассы должны быть хорошего качества, надежными, с высокой пропускной способностью. Сейчас строительство и реконструкция у нас идет одновременно на многих дорогах страны. Это приводит к распылению сил, снижению тем-

пов работ. Серьезная проблема — «стыковка» дорог с городскими магистралями, — они относятся к разным ведомствам. Считаю, что из сети общегосударственных и республиканских дорог следует выделить важнейшие, соединяющие столицы республик, крупные города, промышленные и другие районы. Их в первую очередь и надо привести в образцовое состояние, на их реконструкции и строительстве сконцентрировать усилия и средства».

Читатель «Правды» из Воронежской области В. Сергачев считает, что надо больше строить автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности. Эту же мысль высказывает житель Донецка С. Осадина: «Бездорожье наносит огромный ущерб сельскому хозяйству. Автоматически другая техника, поработав в «глубинке», быстро изнашивается, по плохим дорогам в непогоду не вывезешь готовую сельскохозяйственную продукцию. Предлагаю дополнить соответствующий раздел проекта ЦК, дав его в такой редакции: «Обеспечить преимущественное развитие сети магистральных автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения при одновременном расширении сети автомобильных дорог с твердым покрытием местного значения, в первую очередь в сельскохозяйственных районах».

О необходимости улучшить содержание, ремонт, качество строительства дорог, ускорить их прокладку в сельской местности, а также на Севере и Востоке страны пишут в «Правду» читатели А. Резников из Иваново-Франковска, инженер Н. Малигин из Казани, горный инженер А. Лукин из Орджоникидзе, техник-дорож-

ник А. Снегирев из Чебоксар, П. Мешков из Крымской области, А. Вереславский из Одессы и другие.

Авторы писем в «Правду» делятся своими мыслями и о том, как улучшить транспортные связи между экономическими районами, исключить простои машин и вагонов под грузовыми и техническими операциями, сократить порожние пробеги. «Объемы грузоперевозок растут год от года», — пишет экономист Г. Рева, — но не все они рациональны. Много еще ненужных, встречных перевозок. Считаю, что надо более четко планировать перевозки грузов. Транспортные министерства должны получать задания не по росту объема перевозок, а по полному и своевременному удовлетворению потребностей народного хозяйства».

Читатель Х. Викибулатов из Кокчетавского района пишет о том, что с увеличением выпуска грузовых автомобилей возникает проблема их наиболее рационального использования, организации технического обслуживания и текущего ремонта. Пока слишком много порождений пробегов, простоев. Автор письма считает, что виной всему — ведомственная разобщенность автотранспортных предприятий. В десятой пятилетке нужно быстрее создавать крупные автообъединения, которые бы осуществляли большинство грузовых перевозок.

Много писем приходит в «Правду» от пассажиров. Речь в них идет о дальнейшем улучшении организации перевозок, повышении культуры обслуживания на транспорте. Преподователь из Брянской области И. Ковалев пишет: «Учитывая, что потоки пассажиров в городах, расположенных недалеко от Моск-

вы, всегда велики и это создает определенные трудности в приобретении железнодорожных билетов, предлагаю наряду с «радиальными» поездами дальнего следования из Москвы ввести движение «кольцевых» поездов со встречным движением. Маршруты могут быть различными, к примеру, «Москва — Брянск — Орел — Москва», «Москва — Брянск — Смоленск — Москва» и т. п. Думаю, это в значительной мере снимет нагрузку с очень напряженных линий, дополнительных же затрат по существу не потребуются».

Москвич инженер Ю. Журавлев, сотрудник Рязанского медицинского института Г. Насонов, Н. Рогожин из Алма-Аты, работник Миннефтегазострой СССР В. Палишин, В. Прохорова из Свердловска и другие пишут о необходимости улучшить городские и сельские автобусные перевозки, особенно в районах новостроек, где интервалы движения зачастую велики, совершенствовать обслуживание автолюбителей. По мнению читателей, надо увеличить выпуск больших городских автобусов, микроавтобусов, расширить сеть подготовки водителей городского транспорта.

Минчанин А. Майсак, говоря о том, что в связи с бурным развитием автотранспорта есть опасность загрязнения воздушной среды в больших городах, предлагает активнее вести разработку новых моделей электромобилей, от экспериментов скорее перейти к серийному выпуску этих машин.

Почта «Правды» свидетельствует, что советские люди горячо и заинтересованно обсуждают каждый раздел проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии, в том числе тот, где записано, что основная задача транспорта в десятой пятилетке — более полное, своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, улучшение транспортных связей между экономическими районами страны.

## Цифры роста Созвездие металлов

Еще в апреле 1925 года, выступая на XIV конференции РКП(б), председатель ВСНХ СССР Ф. Э. Дзержинский подчеркивал, что вопрос о цветной металлургии является самым осязаемым вопросом в нашей индустриальной политике. Ибо ни электрификация страны, ни удовлетворение других потребностей мы без цветной металлургии не сможем.

С тех пор одна из важнейших отраслей народного хозяйства сделала огромный шаг вперед. Ныне наша Родина по производству цветных металлов занимает ведущее место в мире. На предприятиях работают новые техники и прогрессивная технология. За годы минувшей пятилетки освоены комплексы высокопроизводительного горного оборудования на подземной добыче руды, успешно внедрены обогащения руд с применением новых схем и реагентов. Кислород и природный газ помогли ускорить плавуку металлов.

Высокие рубежи намечены на десятую пятилетку. Как видно из диаграммы, проектом ЦК КПСС к XXV съезду предусмотрено в цветной металлургии увеличение выплавки алюминия, меди и никеля в 1,2—1,3 раза, титана — в 1,4 раза, а также больше получать легированных, режущих, драгоценных, ювелирных цветных металлов и добывать алмазы. Производительность труда в отрасли должна возрасти на 23—25 процентов.

Поставлена задача развивать выпуск полупроводниковых, особо чистых и специальных материалов для электронной промышленности и других отраслей, освоить новые высокопрочные твердые сплавы, увеличить производство высококачественных пластмасс для металлургического инструмента. Велика потребность промышленности в экономических профилях проката цветных металлов, медной канатке, алюминиевых лентах, трубах. Качество этих и других видов продукции цветной металлургии будет и впредь неуклонно улучшаться. Большую роль в этом должны сыграть реконструкция и техническое перевооружение предприятий, строительство крупных промышленных комплексов.

Особое внимание обращено на необходимость ускоренного развития сырьевой базы, в том числе свинцово-цинковой, медной, вольфрам-молибденовой, золотообъемлющей промышленности. При этом важнейшей задачей является комплексное использование минерального сырья. Коллективам предприятий цветной металлургии необходимо более полно извлекать металлы из руд, сократить потери в недрозах. Дальнейшее развитие в десятой пятилетке должно получить прогрессивный открытый способ разрабатки месторождений с применением высокопроизводительных машин и механизмов, а на подземных работах будут действовать современные комплексы самоходного оборудования и электротехники.

Задача успешно выполненная и обязательная — широко развернувшееся в отрасли социальное соревнование, распространение на каждом предприятии, в каждом цехе, смене, бригаде опыта передовых производств.

Обсуждаем проект ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы»

- Грузам — «зеленую улицу»
- Для ускорения технического прогресса
- Вкладчикам будет удобнее
- Важная отрасль животноводства

## За окном сберкассы

Сфера услуг

За годы минувшей пятилетки в работе сберегательных касс произошло немало перемен. Это являло и на примере нашего города. Большинство сберкасс размещено в благоустроенных помещениях. Строятся для них и новые здания. Внедряются прогрессивные формы обслуживания населения. Плата за квартиру, коммунальные услуги производится по одному расчетному документу. Уже несколько лет продвигаются специальные талоны на оплату электроэнергии. Их контрольные копии принимаются прямо в квартире у жителей сотрудниками горэнерго. В сберкассах сократились время очереди и сроки обслуживания посетителей.

В десятой пятилетке предстоит и дальше совершенствовать работу сберегательных касс. В проекте ЦК КПСС говорится о необходимости шире внедрять безналичные расчеты населения с торговыми, коммунальными и другими предприятиями. Чтобы выплнить эти задачи, надо серьезно заняться укреплением технической базы сберкасс, улучшить организацию труда их работников.

Операции по безналичному расчету занимают в пять раз больше времени, чем обычные. Как справиться с возрастающим объемом работ? Самое простое — увеличить штаты. Но это неразумно. Выход в том, чтобы оснастить каждую сберкассу в достаточном количестве современной электронной-счетной техникой. Пока мы испытываем в ней острую нужду. Недостает даже обыкновенных калькуляторов. Стоит в какой-либо сберкассе войти из строя хотя бы одному такому инструменту, и она перестает обслуживать посетителей. Очевидно, промышленность надо больше выпускать эффективной вычислительной техники для сберкасс. Иначе очереди у нас не уменьшатся, что может отпугнуть многих клиентов. В накладе окажется государство.

Есть над чем подумать и правлению Гострудсберкасс СССР. До сих пор отсутствуют научно обоснованные нормы выработки контролера, кассира, работников последующего контроля, других наших специалистов. Единичные измерения здесь может быть основой операции, к которой при помощи коэффициентов будут приравнены все другие. Заработную плату работников пора устанавливать в зависимости от нагрузки.

Во многом мы работаем еще по старинке, система оформле-

ния вкладных операций не менялась вот уже полвека, хотя деятельность сберегательных касс необычайно расширилась. Они выдают заработную плату рабочим и служащим, зачисляют деньги населения за проданный государству скот, сельскохозяйственные продукты. Появились множественные ордеры, лицевые счета и другие документы. А ведь трудно уместить порядок оформления операций, отбросить лишнее. Разве не за это ратует такой факт: обладатель срочного вклада приходится заполнять несколько бланков, чтобы получить свои деньги. И затрачивать времени на это в семь раз больше, чем обычный вкладчик.

Нуждается в совершенствовании операции с переводом и аккредитивами. Бланки последних рассчитаны на сумму, не превышающую тысячи рублей. Чтобы выдать, скажем, аккредитив на 2.100 рублей, необходимо заполнить три таких бланка, а на 5.100 рублей — шесть. Почему бы не выпускать бланки аккредитивов до 10 тысяч рублей? Это в несколько раз увеличит производительность работников сберкасс и сэкономит много времени вкладчикам.

Требуем внимания в такой вопрос. В большинстве случаев центральные сберегательные кассы сами готовят для себя контролеров и кассиров. Делается это не всегда квалифицированно. Молодые кадры, не имея достаточных знаний, допускают немало ошибок, медленно оформляют документы, из-за чего у окосевших выстраиваются длинные очереди, посетители нервничают, выражают недовольство. Появляясь, почему часть молодежи быстро уходит на другую работу. Видимо, пора поручить подготовку кадров для сберкасс специальным профессионально-техническим училищам, которые смогут дать достаточно глубокие знания.

Конечно, всех вопросов совершенствования работы сберкасс, на которые нацелены нас проект ЦК КПСС, не перечислить в письме. Думаем, что правление Госбанка СССР, министерства, выпускающие вычислительную технику, учтут наши нужды, помогут повысить производительность труда, культуру обслуживания населения. Ведь сегодня услуга сберкасс пользуется практически каждой семьей.

Г. ДИНКЕВИЧ.  
Заведующий центральной сберкассой.  
г. Молоченко,  
г. Минская область.

## ПРЕДЛАГАЕМ

Хотел бы коснуться одного аспекта социалистического соревнования. Его нынешний размах, применение различных моральных стимулов требуют большого количества грамот, удостоверений, дипломов, свидетельств и так далее.

Где их взять? Централизованное обеспечение этими атрибутами соревнования, за исключением, конечно, не является делом весьма хлопотным, отнимающим массу времени и к тому же, самое главное, в силу слабой полиграфической базы и отсутствия современных синтетических материалов не всегда качественное по исполнению. Между тем вручать победителю соревнования, передовику производства, активному борцу за высокое качество продукции небрежно оформленный, просто некачественный диплом или свидетельство по меньшей мере неприемлемо.

Не пора ли покончить с кустарщиной в этом вопросе, чрезвычайно важным делом и перевести его на рельсы индивидуальной полиграфии? Нам кажется, Госплану СССР и Госкомиздату следовало бы перейти на планирование изготовления атрибутов соревнования и такое же плановое обеспечение их современными материалами.

М. КОГУТ.  
Председатель Кзыл-Ординского обкомапрофа.  
Казанская АССР.

Последнее внимание уделяется в стране охране природы. За последние годы достигнуты заметные сдвиги в этом важном деле: приняты законы и постановления, пресекающие хищническое отношение к лесам, охотничьей фауне и рыбным запасам, отпущены значительные средства на сохранение и умножение природных богатств, повышена роль работников надзора.

Однако усилия по охране природы часто бывают разобщены по ведомствам. Вот как это выглядит на примере Якутской АССР. Водные пространства занимают 2,5 процента территории республики, рыбные запасы у нас охраняют 210 штатных работников. Инспекция подчиняется Министерству рыбного хозяйства СССР. Под лесами — большая часть территории. Охрана здесь превышает 1.200 человек и находится в ведении Министерства лесного хозяйства РСФСР. Вся территория Якутии считается охотничьим угодьем и превышает три миллиона квадратных километров. Между тем численность штатных охотников, охотничьих и егерей, охраняющих эту огромную площадь, составляет всего 50 человек. Охотничий надзор входит в систему Главного управления охотничьего хозяйства и запоевничества при Совете Министров РСФСР.

Еще ярче различия в материально-техническом обеспечении и оплате труда. Министерство рыбного хозяйства СССР выделяет своим инспекциям больше автомашин, катеров и моторных лодок, форменная одежда бесплатная, зарплата инспекторов выше. Более или менее удовлетворительно обеспечиваются работники лесной охраны. В самом невыгодном положении оказался персонал охотничьего надзора: транспортные средства не выделяются, зарплата охотников заметно ниже, форменная одежда платная.

Думаем, один работник надзора в силах одновременно охранять лес, охотничью фауну и рыбные запасы. А сейчас тот или иной участок часто закреплен за тремя работниками надзора, сплосх и рядом их разделяют ведомственные барьеры: лесничий охраняет только лес, охотвед — диких животных и птиц, рыбинспектор, кроме рыбы, не хочет ничего видеть.

Исходя из многолетнего наблюдения и учитывая мнение практиков работников, считаем необходимым объединить лесную охрану, охотничий надзор и рыбную инспекцию в одно ведомство. В этом случае представляется возможность сократить штаты, улучшить материально-техническое обеспечение и урегулировать оплату труда работников надзора.

Н. ВИНУКОВ.  
Начальник управления охотничьего хозяйства при Совете Министров Якутской АССР.  
г. Якутск.

## Раздвигая старые рамки

Стандартизация

Известно, как много в нашей стране делается в области стандартизации. Создана и внедряется единая система ГОСТов, заключающая в себе не только общесоюзные технические нормативы, но и отраслевые, республиканские стандарты. Все большее распространение получают аналогичные документы, составленные непосредственно на предприятиях; они содержат рекомендации в отношении качества деталей и полуфабрикатов, а также регламентируют ход технологических процессов, выполнение работниками производственных операций. Успешно внедряются и оказывают положительное воздействие стандарты СОВ.

Выдающаяся роль стандартизации в ускорении научно-технического прогресса и улучшении качества готовой продукции, сырья, материалов в комплексуемых изделиях подчеркивается в проекте «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

В этом документе ставится задача: «Совершенствовать стандарты в технических условиях, повысить ответственность хозяйственных органов, предприятий и объединений за их соблюдение».

Именно благодаря стандартизации удается создавать и использовать в разнотипных механизмах унифицированные узлы и агрегаты. Это позволяет экономить время и силы специалистов, избавляет их от необходимости «изобретать велосипеды», то есть создавать заново конструкции всех элементов нового станка, агрегата, машины.

Впрочем, такая система не воспринимается конструкторами создавая действительно оригинальные узлы и устройства. Но вот беда: если необходимо спроектировать какое-либо устройство, то получить информацию о том, нужно ли начинать работу «от нуля», или аналогичный узел уже создан в другой отрасли техники, конструктору просто негде. И вот результат: инженеры бьются над созданием какого-либо технического устройства, а к концу работы узнают, что аналогичное устройство давно спроектировано и применяется на других заводах. Так произошло недавно с разработкой топливонасоса для двигателя строящегося Камского автозавода. На ее создание было затрачено много месяцев. А потом выяснилось, что подобная аппаратура была спроектирована и прошла практическую отработку в тракторостроении, но автозаводостроители об этом просто не знали. И затрата по сути впустую на проектирование уже известной конструкции массу сил и времени.

Никому не придет в голову создавать заново, например, шариковый или роликовый

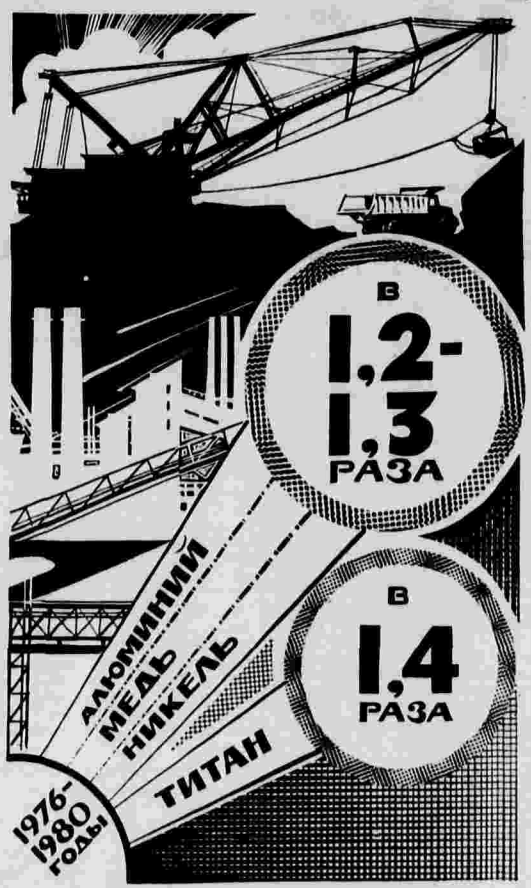
подшипник, предлагать индустрии новый сортимент проката. Конструктор, которому приходится сталкиваться с подобными изделиями, просто заглядывает в каталог и выберет наиболее подходящие для данной конкретной машины изделия. Между тем такие массовые детали, как валы и шестерни, применяются в промышленности не в меньших масштабах, чем подшипники. Однако каких-либо стандартов и тем более каталогов на них не существует. А они нужны. Необходимо все время расширять рамки стандартизации и унификации, охватывая все новые и новые изделия. Мысль эта в какой-то форме должна, на мой взгляд, найти отражение в окончательном варианте «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

Безусловно, задача эта не легкая. Ведь речь идет не просто о систематизации и приведении в порядок чертежей. Предстоит внимательно изучить требования, предъявляемые к различным техническим устройствам, обобщить эти требования, сгруппировать похожие изделия по внешним и другим специфическим признакам. Во имя общегосударственных интересов некоторых пунктов на определенные жертвы: отказаться от узлов и деталей собственных конструкций и перейти на унифицированные.

Следующим этапом этой работы будет создание специализированных предприятий, предназначенных для выпуска устройств межотраслевого применения. Проектом основных направлений нужно предусмотреть создание крупных заводов валов, шестерен и других деталей, — предприятий, аналогичных современным подшипниковым заводам. Появятся также возможность проводить единую техническую политику в производстве узлов и деталей межотраслевого применения. Главная же выгода будет заключаться в том, что эти изделия будут изготавливаться по массовой технологии, на автоматизированном оборудовании, стало быть, обладать высоким качеством при низкой себестоимости. Резко сократится расход металла, обогатится снабжение промышленности запасными частями.

Конечно, реализация этих предложений потребует не одного года усилий специалистов различных институтов и конструкторских бюро. Но начать работу следовало бы в десятой пятилетке. Возглавить ее мог бы Государственный комитет стандартов Совета Министров СССР.

Ф. ЛЯЛИН.  
Кандидат технических наук,  
заслуженный  
рационализатор РСФСР,  
Москва.



## НЕ ЗАБЫВАТЬ КОНЯ

Сельское хозяйство

Искрение порадовался, что в проекте ЦК КПСС не забыли и нашу отрасль — коневодство. Порадовался потому, что пришла пора оценить ее по достоинству. Ведь уже многие годы коневодство не включается в народнохозяйственный план страны. Право планирования этой отрасли было предоставлено местным органам, а с середины 60-х годов — вновь организованному управлению коневодства Министерства сельского хозяйства СССР. Вероятно, это и повлекло за собой тяжелые для коневодства последствия. Сошлюсь на такой пример. Проработав около двадцати лет директором конного завода, я ни разу не видел какой-либо отчетности за состояние этой отрасли.

Безусловно, в коневодстве и конном спорте страны имеются достижения, но они стали возможными главным образом потому, что есть еще люди, беззаветно преданные этому делу, готовые преодолевать трудности, связанные с неплатностью отрасли. Но таких людей остается все меньше.

Конные заводы часто называют «тяжелой индустрией коневодства». Однако такими они остаются только по названию. Фактически это многоотраслевые совхозы. Вполне естественно, только часть из них занимается племенным делом, выращивает жеребят. В остальных коневодческие направления постоянно испыты-

вают давление главных, плановых отраслей хозяйства, спрос за которые строг и постоянен. Отсутствие плановости привело к тому, что количество коней, не включенных в народнохозяйственный план страны, Правом планирования этой отрасли было предоставлено местным органам, а с середины 60-х годов — вновь организованному управлению коневодства Министерства сельского хозяйства СССР. Вероятно, это и повлекло за собой тяжелые для коневодства последствия. Сошлюсь на такой пример. Проработав около двадцати лет директором конного завода, я ни разу не видел какой-либо отчетности за состояние этой отрасли.

Безусловно, в коневодстве и конном спорте страны имеются достижения, но они стали возможными главным образом потому, что есть еще люди, беззаветно преданные этому делу, готовые преодолевать трудности, связанные с неплатностью отрасли. Но таких людей остается все меньше.

Известно, что многие жители стран «Общего рынка» и Японии употребляют в своем рационе до 20 процентов конского мяса. Там оно дороже говядины, исключая мясо индейки. К сожалению, у нас большая часть такого мяса идет на корм птице.

Спрос на конское мясо весьма велик. Ряд европейских стран возит его десятки тысяч тонн. Могли бы продавать немало конины и мы. Однако экспорт ее пока ограничен. И здесь мы упустили очень многое. Ведь европейским странам выгодно завозить конское мясо от нас, а не из далекой Южной Америки. То же самое можно сказать и об экспорте племенных, спортивных и прогулочных лошадей, спрос на которых неограничен.

Коневодство приобретает все большее значение и для спорта, туризма, прогулок. Конный спорт — зрелищный, эмоциональный, разносторонний вид физической культуры — доступен всем — и детям, и взрослым. Он способен воспитывать человека не только физически, но и морально, эстетически. Между тем кое-где разрабатывают бесценные породы, разводят лошадей. В тяжелых условиях находится племенная ахалтекинская порода, равной которой нет на земле. С ее гибелью можно

утерять последние капли драгоценной восточной крови, незаменимой в селекции. Мы гордимся, что за время существования Советской власти у нас не погиб ни один вид животных, спасены от гибели и достигли промысловых размеров многие дикие виды (лось, сайгак, соболь, бобр и многие другие). Надо не забывать и о коне.

К сожалению, общее неблагоприятное отношение к отрасли тяжело отражается и на конном спорте. Число спортсменов-конников в стране весьма невелико и в последние годы имеет тенденцию к сокращению. Во всех сельских ДСО числится не более 150 мастеров конного спорта.

Такое положение в отечественном конном спорте сложилось в результате того, что, во-первых, Министерство сельского хозяйства СССР не обеспечило выполнение своих собственных приказов о его развитии. Во-вторых, не установлены правильные деловые взаимоотношения между сельскими ДСО и органами сельского хозяйства. Первые выступают в качестве просителей, вторые в качестве скупо дающих. Между тем, исходя из духа и буквы собственных приказов, Министерство сельского хозяйства, и в частности его коневодческие органы, должны были бы признать се-

бя главным хозяйством массового конного спорта как неотъемлемой части коневодства, привлечь в помощь себе сельские ДСО, согласовав средствами совершенствования высшего спортивного мастерства.

В перспективе определенную заинтересованность в этом деле должны проявить органы народного образования, туризма, управления курортами и домами отдыха и т. д. Есть уже положительные примеры тесного сотрудничества. Так, Ростовская область, где найдены правильные формы деловых взаимоотношений между коневодством и ДСО «Урожай», является сейчас бесспорным лидером советского конного спорта, а ее конноспортивные кадры стали надежным источником пополнения сборных команд страны.

Вот почему хочется выразить уверенность, что распространение на коневодство тех научно обоснованных мероприятий, которые партия и правительство проводят в сельском хозяйстве, позволит коневодству не только стать рентабельным, но и дать государству существенный прирост материальных ресурсов, помочь в расширении зарубежных связей, в физическом и моральном воспитании молодежи.

В. ИВАНОВ.  
Директор Краснодарской краевой конноспортивной школы.











